

El nuevo batefuegos desarrollado por Vallfirest es un concepto diferente a los batefuegos habituales, incorporando sistemas que permiten superar los límites actuales, dando prioridad a la seguridad y a la ergonomía tanto en el uso como en su transporte. La diferencia más notoria es el mango telescópico que permite reducir la longitud hasta 92 cm para su transporte y adaptar la altura de la herramienta hasta 2 m dependiendo de las necesidades según la situación y el operario (bajo arbolado o operarios de más o menos altura).



El ángulo de 45° en modo de trabajo facilita el impacto contra el terreno, aprovechando el trabajo físico de una forma más eficiente. Esto aporta al trabajador más rendimiento, más comodidad y menos desgaste en el ataque directo contra incendios forestales.

El material que une el mango con la pala de trabajo posee una ligera flexibilidad permite acumular más potencia para el posterior impacto, ayuda a disminuir el esfuerzo en el movimiento y que amortigua la fuerza sobrante evitando así repercutir el impacto en las manos y brazos del usuario.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Fabricado en Aluminio, Nylon y Tejido compuesto anti abrasivo

PESO: 1,78 kg

Mango telescópico con sistema de fijación para cualquier talla/longitud

Barra flexible que absorbe el impacto al tocar el suelo. Evita sobrecarga en las manos.

Sistema de plegado y de bloqueo con ángulo de 45°. Más eficiencia con menos esfuerzo.

Medidas de la pala: 30 x 21 cm

Longitud plegada: 92 cm

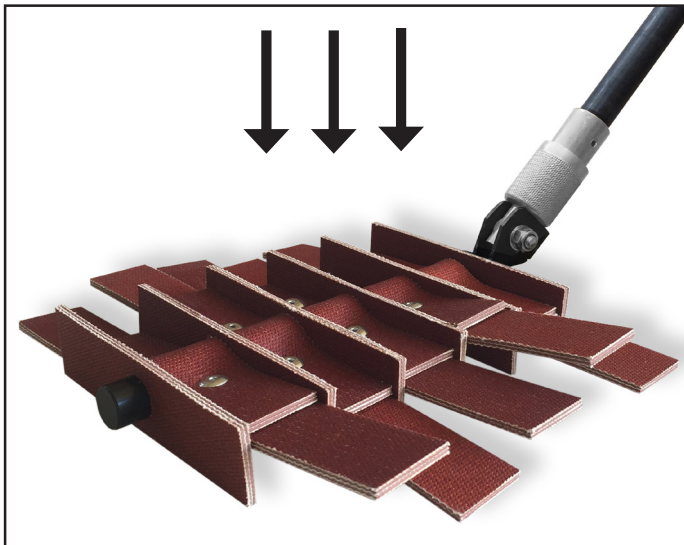
Longitud máxima: 2 metros

El cabezal posee un sistema de bloqueo y giro que permite plegar la pala de trabajo quedando ésta adherida al mango, reduciendo el volumen de la herramienta cuando va a ser transportada. Quedando una herramienta de 92 cm para su transporte, ya sea helitransportada o para llevar en una mochila dejando las manos libres.



La pala está formada por 5 piezas horizontales y 6 verticales que rotan sobre un eje central y permite la adaptación a las irregularidades del terreno y al trabajo sobre ramas y arbustos.

UTILIZACIÓN POR GOLPE VERTICAL



UTILIZACIÓN POR FRICCIÓN

