



BAUER® | Dive Mate



Opciones

- Motor eléctrico monofásico o trifásico a 50 y 60 Hz
- Motor a gasolina o motor Diésel

Alcance estándar

- Filtro de admisión
- Interenfriadores y postenfriador de acero inoxidable
- Interruptor de apagado por alta temperatura (Excepto en los equipos con motor Diésel).
- Aisladores de Vibración
- Sistema de purificación P0 (DMT 06) o P31 (DMT 08 y DMT 10)
- Interruptor de apagado por baja presión de aceite

Modelos Eléctricos

- Arrancador con encerramiento NEMA 4
- Horómetro
- Presostato

Accesorios Disponibles (instalados en fábrica)

- Manómetros entre etapas
- Sistema de purificación P41, de mayor capacidad
- Drenaje automático de condensado (equipos eléctricos y equipos con motor a explosión con arranque eléctrico)
- Presostato (Equipos con motor a gasolina)
- Arranque eléctrico para DMT 08 y DMT 10 a gasolina y Diésel
- Horómetro para equipos con motor a explosión
- Monitor de CO
- Sistema eléctrico a 50 Hz

Accesorios Disponibles (instalados x distribuidor)

- B-Timer para sistemas de purificación P0 y P31
- Asas para transporte
- Marco Tubular
- Ruedas (sólo para equipos con asas o marco tubular)
- Patas para la base (sólo equipos eléctricos, para operación en interiores)



Dimensiones

- L x W x H pulgadas (mm)
- 43 x 24 x 27 (1092 x 609 x 686)

Peso

- libras (kg)
- 300 - 400(136 - 181)

Datos Técnicos

Modelo	Capacidad de recarga*		Número de etapas		Motor	Entrega de aire libre**	RPM	Sistema de Purificación
	scfm	l/min		hp	kW			
5000 PSI Service(345 bar)								
DMT06-E1/E3	6	170	3	5	3.7	5	1050	P0
DMT06-GS	6	170	3	6	4.5	5	1250	P0
DMT08-E1/E3	8.4	238	3	7.5	5.6	7	1300	P31
DMT08-GS	8.4	238	3	9	6.7	7	1350	P31
DMT08-DY	8.4	238	3	6.4	4.7	7	1350	P31
5000 psig (345 bar) -6000 psig (414 bar) con capacidad de actualización de purificación a P41								
DMT10-E1/E3	9.7	275	4	7.5	5.6	8.1	1180	P31
DMT10-GS	9.7	275	4	13.5	10	8.1	1180	P31

*Basado en la recarga de un tanque de 80 pies³ desde 500 hasta 3000 psig.

**La capacidad del compresor está referida a condiciones estándar a la admisión.

E1 = Eléctrico Monofásico 230V, 50 o 60 Hz. E3 = Eléctrico Trifásico 230 o 460V, 60 Hz o bien 380V, 50 Hz. Otros voltajes están disponibles a pedido

GS = Motor a gasolina SUBARU DY = Motor Diésel YANMAR

Las dimensiones y pesos indicados son aproximados y están sujetos a modificación sin previo aviso.